









**МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕЧАТЬ—О РЕЧИ  
тов. СТАЛИНА**

по ЧЕЧЕРСКОМУ РАЙОНУ: Глыбочанский.  
По БУДА-КОШЕЛЕВСКОМУ РАЙОНУ: Губинский.  
По ДЗЕРЖИНСКОМУ РАЙОНУ деревни: Станьново, Каменка и Шатаков-щина.  
По ПЕТРИКОВСКОМУ РАЙОНУ: Птицкий.  
По КЛИМОВИЧСКОМУ РАЙОНУ: Красовицкий сельсовет.  
По ПЕЛЬСКОМУ РАЙОНУ: Ляховский сельсовет и деревни Круглацы и Столбцы.  
По ЧЕРИКОВСКОМУ РАЙОНУ: Каменский сельсовет.  
По БЕГОМЛЬСКОМУ РАЙОНУ: Доможицкий сельсовет.  
По ЛОГОЙСКОМУ РАЙОНУ: Гайнинский.  
По НАРОВЛЯНСКОМУ РАЙОНУ: Мухомоловский сельсовет.  
По ЧАШНИНСКОМУ РАЙОНУ: Ульяновичский и Страшевичинский сельсо-  
веты.  
По МОГИЛЕВСКОМУ РАЙОНУ: Хоневский, Рафаловский.  
По КЛИЧЕВСКОМУ РАЙОНУ: Виряевский, Грибовицкий и Дубенский.  
По СУРАЖСКОМУ РАЙОНУ: Комаровский, Войтовский.  
По ОРШАНСКОМУ РАЙОНУ: Буевский.  
По ПУХОВИЦКОМУ РАЙОНУ: Горелицкий, Слободский, Задощанский и Шацкий.  
По УШАЦКОМУ РАЙОНУ: Усайский сельсовет.  
По КРИЧЕВСКОМУ РАЙОНУ: Тишанский сельсовет.  
По РИССЕНСКОМУ РАЙОНУ: Юзефовский и Каркалевский.  
По РЕЧИЦКОМУ РАЙОНУ: Артуковский, Холмевский, Каровтеневский.  
По ЖИТИСЛАВСКОМУ РАЙОНУ: Татаршанский и Долговичский.



„В период первой пятилетки мы сумели организовать энтузиазм, пафос нового строительства и добились решающих успехов. Это очень хорошо. Но теперь этого недостаточно. Теперь это дело должны мы дополнить энтузиазмом, пафосом ОСВОЕНИЯ новых заводов и новой техники, серьезным поднятием производительности труда, серьезным сокращением себестоимости. В ЭТОМ ТЕПЕРЬ ГЛАВНОЕ“.

\_\_\_\_\_

Глазливый 594.

Гл. листбел 594.

Минск, типография «Звязда».

■ Обращат ься Университетская, 12. ГОМЭЦ.

11. Полученный 05.07.2019 документ исправляется

следующим лицам по предъявлению соответствующих документов:

- а) членам и кандидатам горсовета;
- б) членам ЦИК и СНК СССР и БССР;
- в) лицам, имеющим ордена Красного и Трудового Знамени;
- г) красным партизанам, красноармейцам и политкаторжанам;
- д) членам обществ старых большевиков.

6. Разрешить выход через переднюю площадку при платном проезде:

- а) лицам с явными признаками инвалидности;
- б) женщинам с детьми до 5 лет;
- в) членам Дома Учеников по предъявлении членского билета.

7. Первые два места от передних площадок трамвая должны быть освобождены для пассажиров-женщин с детьми и инвалидов.

8. Бесплатный проезд на передней площадке моторного вагона разрешается только двум милиционерам.

9. Запрещается:

- а) высматривать из окон и площадок;
- б) курить, плевать внутри вагона и на площадках;
- в) ставить детей и багаж на сиденья вагонов;
- г) шум, песни и музыка;
- д) вводить в действие звонки, тормозы и др. приспособления вагона.

**Примечание:** Оныя в вагонах могут открываться в теплый период года только с правой стороны по движению вагонов.

10. Каждый пассажир обязан уплатить стоимость проезда и получить билет, не ожидая предложения кондуктера. Билет пассажир сохраняет все время проезда и предъявляет по требованию кондуктера, контролера и вагоновожатого.

**Примечание:** Дети до 5 лет, если они не занимают отдельного места, провозятся бесплатно, при чем пассажир имеет право провозить бесплатно только одного ребенка.

11. С лиц, виновных в нарушении этих правил, взимается на месте кондуктером и вагоновожатым штраф в сумме 3-х руб., а обостенные кроме штрафа получают билеты; в случае отказа платить, штраф на месте возлагается милиционеру, который составляет протокол для наложения штрафа от 3 до 15 руб.

При наложении штрафа выдается соответствующая квитанция.

12. Каждый кондуктор, вагоновожатый и контролер трамвая обязан носить номер.

13. Наблюдению за выполнением этих правил возлагается на милицию, кондуктеров, вагоновожатых, контролеров и инструкторов трамвая.

14. Эти правила входят в силу со дня опубликования в печати.

Директор Транспортного Треста  
Минского Горьковского Совета **МАКАРЕВИЧ**.

Утверждено постановлением Президиума  
Минтрассовета за № 89 от 29/IV-1933 г.  
**КОРНЕЙСКИЙ.**

ГЛАВЛИБЕЛ 594.